

# COMUNE DI AMASENO

( PROVINCIA DI FROSINONE)

## CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO.

**ART. 1** Sono a carico della ditta aggiudicataria i seguenti oneri: mezzi propri, spese di manutenzione ordinaria e straordinaria degli stessi consistenti in verifiche accurate e periodiche di tutti gli organi meccanici, con relativi cambi d'olio, pneumatici, lubrificanti, filtri ed ogni altro tipo di verifica prescritta dalla casa costruttrice nell'apposito libretto di manutenzione, di cui la ditta dichiara di aver preso conoscenza , tassa di proprietà e oneri di assicurazione obbligatoria r.c.a., predisposizione di una apposita scheda per ogni automezzo con sopra riportante la data e la descrizione di tutte le verifiche e gli interventi di cui sopra, nonchè i vari cambi d'olio ivi compresa anche la descrizione dei pezzi meccanici sostituiti per guasti o per usura a seguito di riparazioni;spese di carburante e lubrificante, spese di lavaggio interno esterno ed ingrassaggio degli automezzi da effettuarsi da parte della ditta periodicamente in modo da garantire una perfetta pulizia ed igiene; spese di disinfezione interna dei mezzi da eseguirsi da parte della ditta almeno una volta al mese, comunque anche con frequenza maggiore a richiesta del concedente ogni qualvolta ve ne sia necessità a giudizio insindacabile del concedente medesimo; revisione annuale di ciascun mezzo in uso accollandosi tutti gli oneri consequenziali. Ogni altro tipo di spesa non prevista nel presente capitolato dovuta ad incuria e negligenza della ditta nonchè eventuali danni e sottrazioni non coperte dalla relativa polizza assicurativa.

**ART. 2** Il concessionario dovrà, a suo carico e spesa, utilizzare autisti provvisti dei requisiti previsti dalle vigenti disposizioni di Legge, assunti direttamente dalla stessa, in numero sufficiente ad assicurare pienamente il servizio in parola. Pertanto tutte le spese di trattamento economico, di assistenza, previdenza, infortuni sul lavoro ed ogni altra relativa all'assunzione del personale sono a carico della ditta nel rispetto di tutto quanto contemplato nei contratti nazionali di categoria;

**ART. 3** La ditta aggiudicataria, dovrà garantire il servizio di trasporto in parola per tutti i giorni di effettivo svolgimento delle lezioni scolastiche, assicurando anche in caso di temporaneo guasto o fermo dei propri mezzi mediante ricorso ad altri mezzi idonei, il tutto a carico esclusivo della ditta stessa;

**ART. 4** Il Comune è sollevato da qualsiasi responsabilità derivante dai fatti che, nell'espletamento del servizio, potrebbero accadere alla ditta appaltatrice o alle persone ad essa incaricate per la guida dei mezzi ed esonerato dal risarcimento dei danni a terzi trasportati o non e a cose.

**ART. 5** L'Amministrazione Comunale si riserva il diritto insindacabile di far ispezionare in ogni momento dal personale proprio gli scuolabus per verificarne l'efficienza e lo stato d'uso nonché la corretta manutenzione;

**ART. 6** L'Amministrazione Comunale a suo insindacabile giudizio ha la facoltà di risolvere immediatamente il contratto con la ditta aggiudicataria nel momento in cui a quest' ultima dovessero venire meno i requisiti per i quali è risultata aggiudicataria dell'appalto stesso;

**ART. 7** E' vietata qualsiasi forma di sub appalto. Per comprovati motivi di carattere eccezionale e del tutto provvisori, la ditta appaltatrice potrà avvalersi di mezzi di altra ditta muniti di licenza di noleggio con conducente e previa autorizzazione dell'Ente. Restano a carico della ditta appaltatrice tutti gli oneri relativi. La ditta aggiudicataria è responsabile civilmente e penalmente in relazione ad eventuali danni a persone o cose causati dalla circolazione di detti mezzi.

**ART. 8** I percorsi zionali oggetto dell'appalto sono riportati nell'allegato "A".

**ART. 9** La ditta aggiudicataria dovrà osservare scrupolosamente gli orari di servizio prefissati dal Comune a seguito di accurata verifica dei tempi di percorrenza da casa a scuola sin dall'inizio di ogni anno scolastico. In ogni caso il servizio è subordinato agli orari scolastici dei singoli istituti.

**ART. 10.** La ditta appaltatrice dovrà, inoltre, assicurare il regolare servizio di trasporto anche quando, per ragioni contingenti delle scuole interessate ed in casi eccezionali, viene anticipato l'orario di uscita degli alunni; detta variazione dovrà comunque venire

richiesta direttamente dalla scuola interessata, con ragionevole anticipo, alla ditta appaltatrice per competenza e al Comune per conoscenza,

**ART. 11** E' fatto rigoroso divieto al Concessionario di trasportare durante il servizio **persone estranee**. I trasportati dovranno essere tutti muniti di tessera rilasciata dall'ufficio comunale competente. E' fatto, inoltre, assoluto divieto alla ditta appaltatrice obbligare a scendere dal mezzo, durante il percorso, gli alunni per qualsiasi motivo. In caso di comportamento scorretto degli alunni l'autista è autorizzato a verificarne l'identità al fine di comunicarla al Dirigente della scuola di appartenenza per i provvedimenti del caso. La ditta appaltatrice si impegna a verificare che i propri autisti durante il servizio in parola, si attengano ad un comportamento corretto ed evitino frasi o esclamazioni che possono essere diseducative nei confronti degli alunni trasportati.

**ART. 12** Il Comune provvederà entro 60 (SESSANTA) giorni, al pagamento del compenso dovuto per ciascun mese di servizio effettuato previa presentazione di regolare fattura attestante il kilometraggio percorso .

**ART. 13** La ditta appaltatrice si impegna all'esatta esecuzione del servizio che si assume con il presente contratto e sarà soggetta, previa contestazione dell'addebito e se sarà riconosciuta inadempiente ai propri compiti, alle seguenti sanzioni pecuniarie:

- a) per non aver effettuato una intera giornata lavorativa o parte di essa per ciascun percorso;
  - se comunicato all'ufficio competente entro le ore 10.00 della stessa giornata per l'entrata nelle scuole ed entro le ore 13.30 per l'uscita .....Euro 100,00 -
  - se non comunicato entro i suddetti orari.....Euro 200,00 -
- b) per ciascun eventuale ritardo nel servizio superiore a dieci minuti senza valida ed obiettiva motivazione, - rispetto agli orari di percorrenza prefissati Euro 15,00 -
- c) per ciascun viaggiatore non autorizzato, trovato sul mezzo durante il servizio a seguito di controlli effettuati da funzionari comunali Euro 15,00 -
- d) per eventuali altre omissioni o inadempienze rispetto a quanto stabilito con il presente capitolato riscontrato dal personale comunale, la G.C. fisserà di volta in volta l'ammontare della relativa multa nonché i provvedimenti che il caso richiede. Dette sanzioni saranno detratte direttamente dall'ammontare del compenso mensile ovvero dal

deposito cauzionale definitivo di cui ai successivi punti che dovrà essere subito reintegrato dalla ditta appaltatrice.

**ART.14.** La concessione verrà revocata con atto insindacabile dell'Amministrazione Comunale, qualora il concessionario non rispetti tutte le norme contenute nel presente capitolato e la cauzione definitiva sarà incamerata dal Comune, dopo che saranno state notificate alla ditta le irregolarità che giustificano la revoca del contratto.

**ART.15** Il concessionario si impegna a rispettare (ed a far rispettare dal proprio personale incaricato alla guida dei mezzi) tutte le disposizioni contenute nel presente capitolato o di altre in esso non contenute ma previste dalla vigente normativa di legge che regola la materia.

**ART. 16** Sono a carico del Concessionario tutte le spese contrattuali.

**ART. 17** Il rapporto concessorio si risolverà prima del termine in conseguenza dei seguenti fatti:

- morte o fallimento del concessionario,
- pronuncia di decadenza dalla concessione da dichiararsi da parte del concedente Comune di Amaseno in caso di inadempienza grave del concessionario agli obblighi derivanti dal rapporto concessorio.
- revoca della concessione per motivi di pubblico interesse,

**ART. 18** Per quanto attiene la disciplina per l'utilizzo dei mezzi di proprietà o disponibili del concessionario, si fa esplicito richiamo alle norme di cui agli articoli del presente capitolato,

L'appalto del servizio di trasporto scolastico durerà dal 1/1/ al 31/12/2010. Alla scadenza del contratto l'Ente appaltante potrà richiedere il proseguimento della gestione per un ulteriore anno. L'Impresa appaltatrice è tenuta ad aderire alla richiesta ed a proseguire la gestione alle condizioni tutte prezzo compreso, del contratto in corso, sempre che, ciò sia comunicato almeno un mese prima del termine ultimo stabilito.

L'Impresa appaltatrice al fine di stipulare il contratto d'appalto di cui sopra dovrà produrre i seguenti certificati:

- a) Certificato di iscrizione alla C.C.I.A.A. (in data non anteriore a sei mesi) da cui risulti che la cooperativa è regolarmente iscritta nel registro ditte e contenente altresì la certificazione antimafia,
- h) Certificato generale del casellario giudiziario del legale rappresentante e/o titolare della ditta di data non anteriore a tre mesi, unitamente a certificato di vigenza per la società rilasciato dalla cancelleria commerciale del tribunale ove la stessa è iscritta sempre di data non inferiore a sei mesi,
- c) Polizza Fidejussoria, pari al 10% dell'importo di aggiudicazione;
- d) Dichiarazione firmata di accettazione in ogni sua parte del capitolato speciale e delle norme e condizioni in esso contenute;
- e) Elenco degli automezzi di proprietà o disponibili che si intendono adibire al servizio con relativi numeri di targa;

Copia autenticata della Polizza assicurativa per Rca verso i trasportati e verso i terzi per ogni singolo mezzo, la RC verso i trasportati di valore non inferiore a 2.500.000,00 (duemilionicinquecentomila/00) Euro;

- f) Elenco del personale addetto alla guida con fotocopia della patente per lo specifico servizio;
- g) Certificato di iscrizione della cooperativa nella sezione 'B' dell'Albo Regionale delle Cooperative Sociali istituito presso la Regione Lazio;
- h) Elenco personale svantaggiato e relativa relazione.